

Нормирование стоимости услуг по проведению обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности ФГБУ НИИР на 2024 г.

На основании приказа МИНИСТЕРСТВА ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ, СВЯЗИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ №554 от 25.07.2022 г. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Ордена Трудового Красного Знамени Российский научно-исследовательский институт радио имени М.В. Кривошеева» наделено полномочиями на выполнение процедур, связанных с проведением обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (орган по сертификации), в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности", в части раздела IX. Требования к функциональным свойствам технических средств связи, приема и передачи информации.

Описание схем сертификации

Схема № 1 - применяется при сертификации единичных образцов технических средств обеспечения транспортной безопасности по заявке заявителя и предусматривает сертификационные испытания единичных образцов, взятых у заявителя. Сертификат соответствия функциональным свойствам выдается только на сертифицируемый единичный образец.

Схема № 2 - применяется при сертификации партии технических средств обеспечения транспортной безопасности по заявке заявителя и предусматривает сертификационные испытания образцов, взятых у заявителя из этой партии. Сертификат соответствия функциональным свойствам выдается только на сертифицируемую партию.

Схема № 3 - применяется при сертификации серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности по заявке заявителя и предусматривает сертификационные испытания образцов, взятых

у заявителя, и оценку возможности заявителя выпускать в течение срока действия сертификата соответствия функциональным свойствам технические средства обеспечения транспортной безопасности. Инспекционный контроль сертифицированных технических средств обеспечения транспортной безопасности осуществляются в течение всего срока действия сертификата соответствия функциональным свойствам с оценкой возможности заявителя выпускать технические средства обеспечения транспортной безопасности. Сертификат соответствия функциональным свойствам выдается сроком на 3 года.

Схема № 4 - применяется при сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по заявке заявителя и предусматривает сертификационные испытания образцов на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах. Сертификат соответствия функциональным свойствам выдается на сертифицируемый образец или сертифицируемую партию технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на конкретном объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.

Отбор образцов

При проведении обязательной сертификации серийно выпускаемых технических средств связи, приема и передачи информации (ТСС ППИ) и партий ТСС ППИ, в том числе установленных на объектах транспортной инфраструктуры, орган по сертификации должен осуществить отбор образцов для проведения сертификационных испытаний (пункт 26 Правил обязательной сертификации ТСС ППИ, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969).

Выборка образцов из партии ТСС ППИ, указанных в заявке, осуществляется в соответствии с разработанной органом по сертификации ФГБУ НИИР методикой отбора образцов ТСС ППИ.

Подпунктом «г» пункта 8 Правил обязательной сертификации ТСС ППИ определено, что при проведении обязательной сертификации по схеме сертификации № 4 сертификат соответствия выдается на сертифицируемый образец или сертифицируемую партию ТСС ППИ, установленных на конкретном объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) или транспортном средстве (ТС).

В этой связи в заявке на проведение обязательной сертификации по схеме сертификации № 4 необходимо указывать ОТИ или ТС, на котором установлены ТСС ППИ. Отбор образцов производится из партии ТСС ППИ, установленных на конкретном ОТИ или ТС.

Права и обязанности заявителей, связанные с осуществлением работ по подтверждению соответствия

Заявитель:

а) направляет в орган по сертификации заявку на проведение обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности;

б) представляет в орган по сертификации документ изготовителя, подтверждающий факт производства изготовителем заявляемого для проведения обязательной сертификации технического средства обеспечения транспортной безопасности (в случае если заявитель не является изготовителем);

в) заключает с органом по сертификации договор о проведении работ по обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности;

г) осуществляет выбор схемы обязательной сертификации;

д) предоставляет органу по сертификации возможность отбора образцов технических средств обеспечения транспортной безопасности для проведения испытаний;

е) извещает орган по сертификации об изменениях, внесенных в техническую документацию или в технологический процесс производства

сертифицированных технических средств обеспечения транспортной безопасности;

ж) приостанавливает или прекращает реализацию технических средств обеспечения транспортной безопасности, если срок действия сертификата соответствия истек либо действие сертификата соответствия приостановлено или прекращено.

Определение стоимости работ по обязательной сертификации ТСС ППИ

В базовую стоимость работ по обязательной сертификации ТСС ППИ входит:

- стоимость сертификационных испытаний, проводимых лабораторией;
- стоимость собственных затрат органа по сертификации ФГБУ НИИР;
- налог на добавленную стоимость.

При обязательной сертификации ТСС ППИ, требующей проведения сертификационных испытаний вне территории испытательной лаборатории, к базовой стоимости работ прибавляется стоимость командирования специалистов испытательной лаборатории и доставки средств испытаний.

Стоимость командирования и доставки средств испытаний рассчитывается органом по сертификации совместно с привлекаемой им испытательной лабораторией по каждой отдельной заявке.

Стоимость проведения сертификации технических средств связи, приема и передачи информации

№пп	Тип ТСС ППИ	Стоимость работ по проведению испытаний одного образца ТСС ППИ*, тыс. руб.
1.	Коммутатор	400
2.	Маршрутизатор	400
3.	Гибкий TDM-мультиплексор	400
4.	Учрежденческо-производственная АТС	400
5.	Межсетевой экран, шлюз	300
6.	Точка беспроводного доступа WiFi	100
7.	Сервер	300
8.	Базовая станция ПРТС	400
9.	Ретранслятор ПРТС	300
10.	Абонентский терминал	100
11.	Базовая станция сети подвижной радиосвязи	400
12.	ретранслятор сети подвижной радиосвязи	300
13.	Радиостанция носимая	200
14.	Радиостанция возимая	250
15.	Телефонный аппарат	100
16.	Пульт цифровой диспетчерский	200

*Примечание:

В зависимости от сложности исполнения ТСС ППИ может устанавливаться коэффициент от 0,8 до 2,0.